

La familia real de Arabia Saudí inaugura el tren de alta velocidad que une las ciudades de La Meca y Medina

- La inauguración ha sido presidida por Su Majestad el Rey Salman Bin Abdulaziz al Saud y Su Alteza Real Mohammed Bin Salman Bin Abdulaziz Al-Saud, príncipe heredero del Reino de Arabia Saudí.
- El recorrido inaugural tuvo lugar con éxito en dos trenes entre las estaciones de Yeda y Medina.

25 de septiembre de 2018 – Abengoa (MCE: ABG/P:SM), compañía internacional que aplica soluciones tecnológicas innovadoras para el desarrollo sostenible en los sectores de infraestructuras, energía y agua, ha celebrado el éxito de la inauguración del Ave Haramain, que une las ciudades de La Meca y Medina, y en el que participa a través de su filial Abengoa Inabensa.

La inauguración ha sido presidida por Su Majestad el Rey Salman Bin Abdulaziz al Saud y Su Alteza Real Mohammed Bin Salman Bin Abdulaziz Al-Saud, príncipe heredero del Reino de Arabia Saudí, quienes han estado acompañados por el embajador de España en Arabia Saudí, Álvaro Irazo, el presidente del Consorcio Español Alta Velocidad Meca Medina (CEAVMM), Jorge Segrelles, representantes de las doce empresas españolas y diversas autoridades saudíes.

El proyecto ha sido ejecutado por el Consorcio Español Alta Velocidad Meca Medina, del que Abengoa forma parte junto a otras once empresas españolas (Adif, Renfe, Talgo, OHL, Ineco, Indra, Cobra, Copasa, Imathia, Siemens España y Consultrans) y las saudíes Al Shoula y Al Rosan. Este proyecto es el mayor contrato internacional logrado por un consorcio de empresas españolas.

En concreto, Abengoa ha sido responsable de la ingeniería de detalle, suministro, montaje, pruebas, puesta en servicio y mantenimiento durante 12 años de las instalaciones necesarias para la electrificación, compuestas por más de 235 km de catenaria, dos subestaciones de tracción, diez centros de autotransformación y más de 30 edificios técnicos distribuidos a lo largo del trayecto.

La línea de alta velocidad, que está diseñada para que los trenes circulen a una velocidad de hasta 350 kilómetros por hora, tiene una longitud de 450km con vía

ABENGOA

Soluciones tecnológicas innovadoras para el **desarrollo sostenible**

doble, y dispone de estaciones en La Meca, Yeda Central, Yeda Aeropuerto KAIA, Rabigh-KAEC y Medina.

Con este proyecto, Abengoa se consolida aún más en esta área, en la que es líder a nivel internacional con más de 4.500 Km de electrificación de líneas ferroviarias y más de 80 subestaciones tracción ya desarrolladas o en construcción.

Actualmente, se encuentra desarrollando dos nuevas líneas del Metro de Santiago de Chile, así como la electrificación de más de 250 km de vías ferroviarias en el sur de Inglaterra.

En el panorama nacional, la compañía está desarrollando diversos proyectos de construcción y mantenimiento ferroviario y está liderando el hub ferroviario 'The Railway Innovation Hub': una alianza entre empresas españolas cuyo objetivo principal es la promoción de la innovación en este sector.

Acerca de Abengoa

Abengoa (MCE: ABG/P:SM) aplica soluciones tecnológicas innovadoras para el desarrollo sostenible en los sectores de infraestructuras, energía y agua. (www.abengoa.com)

Departamento de Comunicación:

Marián Ariza.

Tel. +34 954 93 71 11

E-mail: comunicacion@abengoa.com

Relación con inversores &

Mercado de capitales:

Gonzalo Zubiría.

Tel. +34 954 93 71 11

E-mail: ir@abengoa.com

Puedes seguirnos también en:



@Abengoa



LinkedIn



slideshare



Y en nuestro blog: <http://www.laenergiadelcambio.com/>