

## **Abengoa se adjudica el proyecto de electrificación ferroviaria Vilnius-Klaipeda en Lituania**

- El contrato, que está valorado en más de 350 M€, se ejecutará en consorcio con Elecnor.

20 de diciembre de 2019 – Abengoa (MCE: ABG/P:SM), compañía internacional que aplica soluciones tecnológicas innovadoras para el desarrollo sostenible en los sectores de infraestructuras, energía y agua, a través de su vertical de Transmisión e Infraestructuras, en un consorcio formado al 50 % con Elecnor, ha resultado adjudicatario del proyecto de Electrificación Ferroviaria Vilnius-Klaipeda para los Ferrocarriles Nacionales de Lituania (LG), que está valorado en más de 350 M€.

En concreto, el consorcio adjudicatario será responsable de la electrificación de más de 730 km de líneas ferroviarias, en el tramo de circunvalación de Vilnius (34 km), y desde Kaisiadorys hasta Klaipeda (320 km), atravesando el país de este a oeste.

Se incluye, además, la construcción de ocho nuevas subestaciones de tracción, la adaptación de dos existentes, la conexión de todas ellas a la red eléctrica nacional mediante líneas de 110 kV, así como el ajuste y la ampliación de la red de señalización, comunicaciones y control a lo largo de todo el trayecto.

Con este proyecto se completa la electrificación del Corredor IX-B, que permitirá la circulación de trenes eléctricos desde la frontera con Bielorrusia hasta el puerto de Klaipeda. Éste es uno de los principales ejes de circulación de mercancías de los países bálticos y un objetivo estratégico clave para el desarrollo del sector ferroviario en Lituania. LG estima que por esta línea circularán al término del proyecto más de las tres cuartas partes de toda la carga y dos tercios de los pasajeros del país.

Según el Ministerio de Transportes lituano, los beneficios socioeconómicos por la reducción de la contaminación ascenderán a 700 M€. Además, los menores costos de energía en comparación con las actuales locomotoras diésel y de mantenimiento del material rodante, generarán alrededor de 505 M€ de beneficios para el sector del transporte.

La ingeniería y construcción del proyecto tiene una duración prevista de cuatro años.

# ABENGOA

Soluciones tecnológicas innovadoras para el **desarrollo sostenible**

El proyecto cuenta con la financiación de los fondos de cohesión de la Unión Europea, así como fondos propios aprobados por el Ministerio de Transportes de Lituania.

Esta adjudicación refuerza el papel de Abengoa en el sector ferroviario internacional. Recientemente, ha trabajado en el mayor proyecto ferroviario firmado por empresas españolas en el exterior: la construcción de la línea de alta velocidad Meca-Medina, en Arabia Saudí. Además, en España, la compañía ha liderado la creación de un hub ferroviario, 'The Railway Innovation Hub', que constituye una alianza entre empresas españolas cuyo objetivo principal es la promoción de la innovación en este sector.

## Acerca de Abengoa

Abengoa (MCE: ABG/P:SM) aplica soluciones tecnológicas innovadoras para el desarrollo sostenible en los sectores de infraestructuras, energía y agua. ([www.abengoa.com](http://www.abengoa.com))

### Departamento de Comunicación:

Marián Ariza.

Tel. +34 954 93 71 11

E-mail: [comunicacion@abengoa.com](mailto:comunicacion@abengoa.com)

### Relación con Inversores & Mercado de Capitales:

Gonzalo Zubiría.

Tel. +34 954 93 71 11

E-mail: [ir@abengoa.com](mailto:ir@abengoa.com)

Puedes seguirnos también en:



@Abengoa



Linked in



slideshare



Y en nuestro blog: <http://www.laenergiadelcambio.com/>